

AIRBALANCE

PESO & BALANCE

Permite automatizar las labores de despacho de aeronaves, con lo cual se obtiene una importante reducción de tiempo de trabajo y la eliminación de errores de cálculo por falla humana, adicionalmente se obtienen beneficios como:

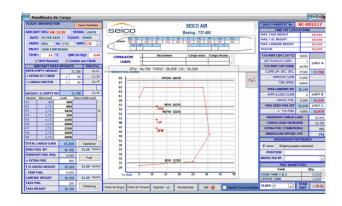
- ➤ Centralización del despacho de todos los vuelos de una aerolínea desde una sola hase
- ➤ Distribución automática de cargas hasta obtener un centro de gravedad óptimo para mejorar las condiciones de operación de la aeronave.
- ➤ Control de impresión de manifestos de carga por fuera de límites.
- Mantener la información histórica de cada trayecto con sus datos de carga.
- Suministro de estadísticas de consumo de combustible por trayecto, permitiendo efectuar análisis de costos de operación de la flota.

Caraterísticas Técnicas

- ➤ Gráficos de límites de carga y límites de carga y límites de peso por sección, configurables por modelo o por aeronave específica.
- ➤ Control de limitaciones de carga por balanceo y por carga máxima permitida.
- ➤ Control de impresión de hojas de carga por fuera de límites.

 Verificación de consumos mínimos de Combustible por trayecto.

Sistema para control de Peso & Balance y Tankering de Aeronaves

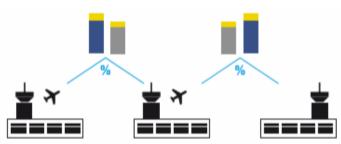


TANKERING

Efectúa el análisis del tanqueo óptimo de combustible extra para obtener la operación más económica en cada ruta. Se ha evidenciado que se puede reducir los costos de operación hasta un 2% en los gastos de combustible. Las siguientes son características técnicas:

- > Revisión de límites por despegue y/o aterrizaje.
- Análisis de costo de operaciónpor carga extra de combustible.
- Posibilidad de establecer valor mínimo de ahorro para aplicar tankering.





Producto desarrollado por

Contáctanos

Siguenos en redes



